



Länken



Höstfest i stugan i Dörröd den 25 september 2011. – Foto: Kjell Wihlborg.

Från redaktören

Malmö Frisksportklubb stiftades 1935 och *Länken*, klubbens medlemsblad, gavs ut första gången 1948 och har sedan dess utkommit mer eller mindre regelbundet. Under de senaste 15 åren – sedan 1997 – har Gertrud Martinsson varit klubbens sekreterare och därtill stått som redaktör för *Länken* och det är i högsta grad hennes förtjänst att medlemsbladet fortfarande lever. Gertrud har lagt ner ett stort arbete på att anlita skribenter och göra innehållet i *Länken* informativt, omväxlande, lärorikt och läsarvänligt. Hon har inte bara fungerat som redaktör utan också som skribent och fotograf. Som ny redaktör för *Länken* vill jag rikta ett varmt tack från hela klubben till Gertrud för en imponerande redaktörsgärning!

Redaktörsskiftet innebär inga större formella förändringar. Format och spaltform kvarstår men typsnittet

blir ett annat och omslaget har fått ett något annat utseende. Men, kära klubbmedlemmar, om ni vill att *Länken* skall fortsätta att komma ut som klubbtidning, så behöver redaktören material, dvs. texter och foton. I annat fall får *Länken* göras om till ett eller två blad med information om styrelsens sammansättning, program, resultat o.d.

Malmö i mars 2012

Lars Svensson

Manus till *Länken* kan skickas till:
Malmö Frisksportklubb, Roskildevägen 7, 217 46 Malmö eller
Lars Svensson, Dammfrivägen 48 A, 217 63 Malmö
Tel. 040-92 62 49
E-postadress: laurentius@ownit.nu



Bild 1. Fr. v: Gertrud Martinsson, redaktör för *Länken* 1997–2011, och Majken Andersson vid klubbens julfest i koloniföreningen Elinelunds föreningshus den 7 januari 2012. – Foto: Frank Martinsson.

Årsmötet 2012

Vid MFK:s årsmöte den 6 februari 2012 var 13 medlemmar närvarande. Nedan följer styrelsens sammansättning och en förteckning över övriga ansvariga.

Styrelsen för år 2012:

ordförande	Håkan Linde
sekreterare	Gertrud Martinsson
kassör	Martin Landahl
ledamot	Lena Hansson
styrelsesuppl.	Ingvar Carlsson
	Åke Nilsson
	Börje Hammarstedt
	Lennart Holmgren

Övriga funktionärer/funktioner:

revisorer	Ulf Selin
	Evy Andersson
revisorssuppl.	Roland Johansson
ungdomsråd	styrelsen
friluftssekt.	Ingvar Carlsson
	Börje Hammarstedt
skidsektion	Ingvar Carlsson
	Åke Nilsson
	Stefan Larsson
cykelsektion	Leif Andersson
spårpatrull	Ingvar Carlsson
skidor	Åke Nilsson
friluftssektion	styrelsen

Skåneleden	Martin Landahl
	Börje Hammarstedt
anmälan skidor	Anders Eriksson
anmälan cykel	Leif Andersson
pressombud	resp. tävlingsled.
red. Länken	Lars Svensson
bitr. red. Länken	Gertrud Martinsson
stugråd	Arne Pedersen
	Bertil Månsson
	Börje Wihlborg

uthyrning stugan	Ingvar Carlsson
nycklar stugan	Arne Pedersen
	Unni Gydenius
studieledare	styrelsen
fester	styrelsen
valberedning	Frank Martinsson
	Karin Lundmark

Fackelvandringen i Torup 2011

I år följde jag och Frank med i klubbussen till Torup, det är ju alltid bäst att samåka. Vi var sammanlagt 12 klubbmedlemmar som hjälpte till. Vädret var perfekt. Det blåste inte alltför mycket, det var lite disigt men nymånen lyckades ändå visa sig på himlen.

Klockan 16.30 hämtades vi upp av Ingvar Carlsson vid Eriksfålt kyrka. Vi hämtade även Berit Alm och Håkan Linde och styrde kosan mot Torup. Ingvar tog fram klubbens gula västar som vi tog på oss. Sedan fick vi olika uppgifter: Kerstin, Ingvars fru, och Berit med flera skulle sälja facklor. Ett gäng med Ingvar i spetsen skulle sätta i gång grillarna uppe vid skogslekplatsen. Frank, jag och några från Friluftsförbundet skulle tända ljus i små glasburkar och sedan hänga upp dessa på lämpliga platser i buskarna.

Det började samlas folk. I en fönsteröppning i Magasinet höll museichefen Barbro Franckie ett föredrag om allhelgonahelgen. Därefter var det en flicka som slog på trumma. Frank gav sig iväg för att tillsammans med Håkan gå i täten av fackeltåget, jag gick någonstans i mitten. Det blev en lång orm av ljus genom skogen som sen ringlade över ängen till Statarmuseet.

Där fick de som ville köpa mackor, bullar, choklad, buljong m.m. och då satte de sina facklor i en sandhög. Senare fick jag veta att en man stod utplacerad för att räkna alla som gick förbi. Det blev nästan 800. De flesta gick vidare tillbaka till Magasinet, så även Frank. Jag var hungrig och ställde mig i kön för att köpa smörgås och mangoldbuljong. Det tog rätt lång tid men snart hade jag en macka i handen och fick buljong i min mugg på ett annat ställe. Sedan vandrade jag mot Magasinet, tillsammans med en familj med barn och facklor.

Det började kännas i benen, men till slut kom jag fram. Jag gick upp till Magasinet, tittade in genom glasrutan i dörren och såg Frank sitta där inne och vila. Jag blinkade några gånger med min solcellsflicklampa, som jag hade hängande om halsen. Vi gick tillsammans upp till skogslekplatsen och jag fick korv och bröd från en av grillarna. Sedan gick vi upp till Magasinet igen. Vi var båda jättetrötta. Vi satte oss längst in och köpte först en flaska Mer, som vi delade, sedan en sportdryck. Frank började känna sig piggare.

Så började de andra som hjälpt till samlas. Vi skulle få fika gratis. Vi gick fram och hämtade kaffe och några kakor.

Vätten (alias Ronnie Holmberg) som hade uppträtt uppe vid skogslekplatsen hade kommit in och Frank tog ett foto av honom, innan han tog av sig päls och skägg. Han hade blivit väldigt varm därunder. Han tog sig också lite fika. Sedan var det dags för honom att ta fram gitarren. Han sjöng bl.a. "Fattig bonddräng" (ur "Emil i Lönneberga"). Han hade lärt sig den nyligen, talade han om. Och den sjöng han jättebra till sitt eget gitarrackompanjemang.

Till slut reste vi oss. Vi gick ut och skulle se efter om vi skulle hjälpa till med något. De höll på att släcka marschallerna. Frank gick iväg tillsammans med Åke Nilsson och släckte lite längre bort. Vi andra hade börjat gå mot klubbussen. Till slut kom Frank tillbaka. Och så körde vi hem. Först släpptes Håkan av och sedan. Sedan körde Ingvar hem Frank och mig ända hem till Måsgatan. Det var mycket snällt, för vi var så trötta i benen. Det var skönt att komma hem igen. Men det hade varit en underbar kväll, tyckte vi.

Gertrud Martinsson

Luciafest den 13 december 2011

Vi var 12 klubbkamrater som kom denna mulna tisdagskväll och bänkade oss till det fint dukade bordet. De tända ljusen lyste grant till de röda servetterna. Och det bjöds på jättegoda lussekatter, pepparkakor och stora blåbärsmuffins.

När vi som bäst höll på att mumsa i oss av godsakerna, dök det upp ett litet Luciatåg. Det var Ingvars grannar som kom med fem små barn: tre Lucior, en Luciatärna och en tomte. De tågade genom salen och hjälpte till med sången. De var så söta, de små barnen.

Efteråt blev de bjudna på kakor och dryck. När barnen gått, spelade Frank några låtar på sitt dragpel. Därefter blev det bildföreläsning från Lena och Rune Hanssons besök i Malawi och Zambia tidigare i år.

Det var många fina bilder från deras vildmarkssafari och alla platser de besökte och alla människor de träffade. Deras guide hette Zebbie, som är född där men gift med en svensk. Efter alla foton visade Lena en del filmer som hon också hade tagit.

Timmen blev sen, men vi var belättna över vad vi fått se och höra. – Lenas reseberättelse är publicerad i *Länken* nr 1 2011.

Gertrud Martinsson



Bild 2. Luciatåg på klubben 2011. – Foto: Gertrud Martinsson.

Julfesten den 7 januari 2012

Vi var 19 MFK:are som samlats i koloniföreningen Elinelunds föreningshus denna regniga dag i januari. Ett festligt dukat bord var det första som mötte oss i det stora rummet. Längst bort i rummet fanns en stol (bild 3) tillverkad av skidor med texten: Reserverad för Skidkung Ingvar!

Var och en lämnade en julklapp, på vilken skrevs ett nummer. Sedan delades det ut sångblad, även de nummerades.

Lars Svensson satt vid sitt el-piano och spelade fina melodier och intill honom stod Lennart Holmgren, som senare skulle berätta om Edvard Persson (bild 4). Men just då var det ingen av oss som visste om det, så det blev en glad överraskning för oss alla.

Börje Wihlborg höll allra först ett litet tal till Ingvar Carlsson, som följer här:

”Åras den som äras skall. Så står det i skriften. Och i detta sammanhang avser vi klubbens verkliga skidkung, allas vår Ingvar. Ingvar, som vid det här laget har genomfört inte mindre än 40 Vasalopp och nu är beredd att åter ta sig an årets Vasalopp. Det är mästerliga prestationer som han har gjort, inte bara genomförandet av respektive Vasalopp, utan tänk också på alla dessa timmar och träningsmil som ligger bakom för att nå dessa mål. Därför före-släår jag att vi nu förenar oss i ett fyrfaldigt leve till Ingvars ära: Han leve: hurra, hurra, hurra! Och så den länge: H U R R R A A A! Och nu, Ingvar, kan du med stolthet intaga din stol, vilken är tillverkad till din ära! Var så god!”

Och en rörd Ingvar (bild 5) satte sig ner på stolen. Vi andra slog oss också ned vid bordet. Men innan vi började äta, fick vi först höra Lennart Holmgren initierat, fängslande och humoristiskt berätta om Edvard Persson i form av en minneskavalkad i ord och ton, där även åhörarna fick medverka genom att sjunga några kända Edvard Persson-melodier som allsång.

Så var det dags att ta för sig av den goda buffén, som Lena och Berit dukat fram. Senare sjöng vi ur sångbladen till ackompanjemang av Lars. Det var både Edvard Persson-visor och vanliga visor. Och så småningom bjöds vi på kaffe och jättegod tårta, som Lena Hansson bakat.

Varje sångblad hade som sagt försetts med ett nummer och när festen närmade sig sitt slut fick vi gå fram och hämta ett paket, när Ingvar ropade upp numren. Frank fick en chokladkartong och jag två flaskor flytande tvål, både goda och nyttiga julklappar!

Det hade varit en mycket trevlig eftermiddag. Vi borde ha julfest varje år, tycker jag.

Gertrud Martinsson

Bilder från julfesten den 7 januari 2012. – Foto: Frank Martinsson.



Bild 3. Skidtron till skidkungen Ingvar Carlsson för 40 Vasalopp tillverkad av skidor av Börje Wihlborg.



Bild 4. Lars Svensson vid sitt el-piano. Bredvid: dagens föredragshållare: Edvard Persson-specialisten Lennart Holmgren.



Bild 5. Ingvar Carlsson på sin skidstol.

Lösningen till Bildgåtan i Länken nr 1 2011

Detta är, meddelar Börje Wihlborg, en s.k. skränktång, dvs. en tång varmed man böjer ut tänderna på en sågklinga växelvis åt ena eller andra hållet.

”Skränka” betyder enligt Svenska Akademiens stora ordbok (SAOB): anbringa eller hålla ngt snett eller ge ngt sned ställning o.d. I dag används ordet huvudsakligen i fråga om att med jämna mellanrum böja tänderna på en såg snett utåt ömsom åt ena, ömsom åt andra sidan (för att förhindra att sågtänderna fastnar). Ordet är i denna betydelse upptaget även i Svenska Akademiens ordlista (SAOL).



Bild 6. Skränktång. – Foto: Kjell Wihlborg.

Rekordartat Vasalopp

Vasaloppets vintervecka blev rekordartad på många sätt. Över 63 000 var anmälda till de olika loppen och 97 procent av de startande fullföljde. Det senare är en bra indikation på de fina förhållandena under veckan. Stefan Larsson som åker för Malmö Frisksportklubb blev dessutom bäste skåning då han åkte i mål på 4.33.11 och blev totalt 545:e man. Men bilarna för de nya rekordtiderna fick Jörgen Brink (3.38.41) och Vibeke Skofterud (4.08.24).

Växlingen mellan varma soliga dagar och riktigt kalla såväl veckan före som själva Vasaloppsveckan medverkade till förhållandevis snabba spår alla dagar utom under måndagens Öppet Spår, då det snöade cirka 1 dm.

Henny Malefijt, som åker för MFK sedan hon bodde i Malmö, började veckan med att åka TjejVasan. Henny kom sedan tillbaka till måndagens Öppet Spår då hon bl.a. slog undertecknad med 10 minuter. Tid: 8.18.05. Kampen mellan våra skidsparare Anders Ödlund och Ingvar Carlsson vann Anders på 7.34.38 och Ingvar 8 minuter efter.

Helen Nilsson blev inte bara en av de snabbare damerna i söndagens Öppet Spår utan hon slog också MFK:s Ola Hagberg och Pontus Johnsson med tre respektive fyra minuter.

Stefan Larsson fick utdelning för sin metodiska stak- och magträning under året, då han blev bäste skåning på själva Vasaloppssöndagen. Leif Malmquist är en annan snabb MFK:are, som kom i mål som 3810 på 5.57.37 och Håkan Rydlöv, som åkte för 21:a gången, på 6.42.43. Ingvar Carlsson ställde även upp i själva Vasaloppet och åkte därmed sitt 41:a Vasalopp på tiden 7.36.42. Men frågan är om inte Johan Andersson som kom i mål på knappt 12 timmar gjorde en minst lika stor prestation. För tänk dig att hålla ut 12 timmar i spår, som långa sträckor var mycket slitna och mjöliga, men ändå inte ge upp. Johan behövde därigenom ej heller klaga som dansken som framförde sina synpunkter på den dåliga servicen i Vasaloppet. Han fick varken dryck eller vallahjäl, sade han.

– Men jag har ju själv sett på TV hur bra service det är på kontrollerna, sade svensken som han talade med. – Ja, första dagen ja, sade den klagande dansken.

Intresset för Vasaloppet tycks bara fortsätta att öka. Efter bara drygt en vecka har nästan 9 000 av 15 800 platser i Vasaloppet 2013 redan bokats. Så det gäller att vara ute i god tid om man vill vara säker på en plats.

Ulf Selin



Bild 7. Fr. v.: 20-årsjubilerande Leif Malmquist med stänka och Stefan Larsson med mugg för bästa tid i Vasaloppet 2012, inte bara i klubben utan i hela Skåne. Leifs tid: 5.57.37, Stefans: 4.33.11. – Foto: Lars Svensson.

Den gröna vintern

Den gröna vintern kan man säga om möjligheten att detta år åka skidor i Malmö-området. Vid min vistelse i Skövde sista veckan i januari kom skidorna till användning för första gången i år. En kuperad konstsnösling på 3,7 km, preparerad med pistmaskin. Här kan man tala om resurser och intresse. En dag fanns skolklasser och vuxna i alla åldrar som troligen tränade för Vasaloppets alla varianter de timmar jag var där.

Åter i Malmö den 1 februari hörde jag vid morgonteen på radio Malmöhus att det kommit en decimeter nysnö i Sjöbo. Det dröjde någon sekund innan jag kastade mej på telefonen och försökte få kontakt med banchefen på Romeleåsens Golfklubb. Efter klartecken att det fanns skarsnö och tre centimeter nysnö var Åke Nilsson och jag på plats. Efter 2 timmar på golfbanan i Dörröd hade vi gjort årets första skidspår, som blev 5 km långt. Samtidigt fixade Ulf Selin information på "Skidspår.se". Det dröjde inte länge förrän bil efter bil anlände till anläggningen med skidor i bagaget eller på taket. Som alla förstår slet det på spåren, då snödjupet bara var 1 decimeter. Vi hade dock turen att det var minusgrader under tiden vi höll på med skidspåren, och köldgraderna höll sig till den 17 februari, då "gumman tö" gjorde att de 2 dubbel-spåren som fanns försvann bit för bit.

Under den period vi kunde bjuda på åkbara spår var parkeringen fullbelagd (120 bilar) den 4, 5, och 11 februari. Skidåkarna kunde välja på 5 och 2,2 km. Den 8 februari hade vi ett tiotal ungdomar från John Bauer-gymnasiet från Malmö på besök som ville prova på hur det är att åka längdåkningsskidor. Vi i Malmö FK:s spårteam ber att få tacka alla uppmuntrande tillrop, när vi varit ute med skoter och snöskyfflar.

Ingvar Carlsson



Bild 8. Skåningarna bjöds på fina skidspår i Dörröd i februari tack vare MKK:s spårgrupp.

Barnens Vasalopp i Skanör

Temperaturen var under noll, men snön fick hämtas från ishallen i Malmö när Barnens Vasalopp gick av stapeln på Bäckatorget i Skanör torsdagen den 9 februari, där Nässets alla fem- och sexåringar fick prova på hur kul man kan ha med längdåkningsskidor. Alla fick åka i 20 minuter. En del hann 10 varv, andra 4. Sex MFK-medlemmar fanns på plats för att fixa till spåret med spårmaskinen och hjälpa till med på- och avtagning av skidor och stavar.

Efter det att barnen kört in under målportalen "I Fäders Spår För Framtids Segrar" väntade medalj och förtäring som Gerd Roos, fritidspedagog på Skanörs skola och samordnare för Barnens Vasalopp, med medhjälpare svarade för. I år kom 140 barn till start. Detta var 10:e året MFK var engagerad i detta av barn och anhöriga mycket uppskattade arrangemang.

Ingvar Carlsson

Skidåkning i Ystad

Efter avslutat åk i Skanör kom Malmö FK:s medlem Pontus Johnsson – boende i Ystad – och hämtade delar av utrustning för att ge ett antal ungdomar i Friluftsrådet Ystad chansen att prova på skidåkning denna snöfattiga vinter. Det blev ett uppskattat veckoslutsarrangemang i vecka fem rapporterade Pontus någon dag senare. Han var dock besviken över att inte Ystads Allehanda ville göra reportage om det.

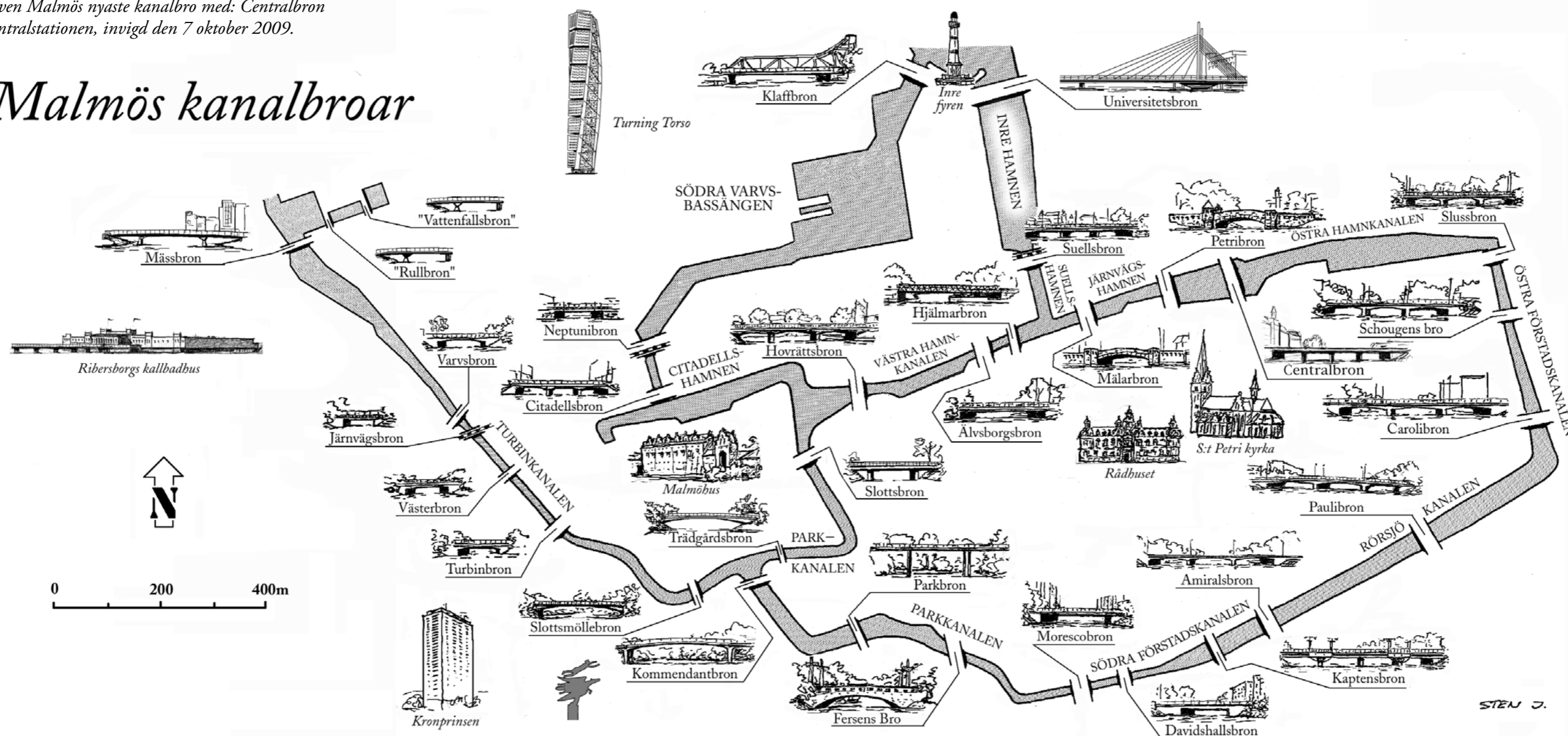
Ingvar Carlsson

Spårgruppen i Malmö Frisksportklubb är i år för tredje året i rad nominerad till STORA SKIDSPÅRPRISSET som är instiftat av Skidspår.se och Svenska Skidförbundet och som årligen delas ut till en person eller grupp av personer som gjort stora insatser för att tillhandahålla preparerade längdskidspår.

Vi tackar Ingvar Carlsson, Åke Nilsson och Anders Ödlund för deras fantastiska arbete och gratulerar till den fina nomineringen och hoppas att ni vinner! Red.

Bild 9. På kartan, som ritats av Sten Johnson – Sten Tecknare – finns även Malmös nyaste kanalbro med: Centralbron vid Centralstationen, invigd den 7 oktober 2009.

Malmös kanalbroar



Malmös kanaler

En bro är ett värdefullt kulturminne med en egen historia. Särskilt äldre broar har stort konstruktions-, kommunikations-, arkitektur-, kultur- och ortshistoriskt intresse, eftersom de ger upplysning om gångna tiders miljö, bygg- och levnadssätt. Det finns många olika sorters broar. Det finns broar av trä, av sten, av järn, av stål, av betong. Det finns fasta broar och rörliga eller öppningsbara broar. Det finns valvböar, balkbroar, plattbroar. Det finns vägbroar, järnvägsbroar, gångbroar osv. Praktiskt taget alla dessa typer finns (eller har funnits) representerade i Malmö.

Malmökanalen eller bara Kanalen är ett sammanfattande namn på de kanaler, vars lopp bildar ett ovalformat varv runt innerstaden. Kanalen är i dag drygt 4 km lång. Som smalast är den mellan Morescobron

och Davidhallsbron (16,5 meter) och bredast vid Centralstationen (70 meter). Lägsta djup mäter man i Kungsparken (1,6 meter) och största djup i Östra Hamnkanalen längs Norra Vallgatan (3,6 meter). Cirka 800 miljoner liter vatten flyter under kanalbroarna.

Malmös kanaler har en fascinerande historia. I samband med att Malmös gamla försvarsfästningar utbyggdes efter fredsfördraget i Roskilde 1658 lades grunden till Östra och Västra Hamnkanalen. I början av 1800-talet beslöt man emellertid att radera de uttjänta fästningsverken, varvid betydande områden vanns för bebyggelse. I raseringsarbetet användes bl.a. ryska krigsfångar. Vallarna försvann, den gamla fästningsgraven fylldes igen och en ny kanal skapades. Så tillkom Parkkanalen, Södra och Östra Förstads-

kanalerna och Rörsjökanalen. 1821 var kanalsystemet i Malmö färdigt i sin helhet.

Stadskanalen var till en början grund och smal och illaluktande. Kring mitten av 1800-talet — i samband med sjöfartens utveckling — breddades och fördjupades emellertid kanalen betydligt.

För 100 år sedan var broarna betydligt mindre och smalare än dagens. De var också betydligt färre och flera hade annat namn. De var inte fasta som de flesta av dagens utan rörliga för att kunna släppa igenom segelfartyg, skutor och skepp, som var betydligt större än de fiskebåtar och motorbåtar som syns i kanalen i dag. Kanalen var inte heller försedd med räcken. Sådana anbringades efter stadsfullmäktiges beslut 1891, 1894 och 1898 på grund av ett flertal drunkningsolyckor

och drunkningstillbud i kanalen. Kanalkanten var inte heller stenkädd. Stensättningen av kanalkanten har pågått i perioder under de senaste 35 åren och ger ett mycket prydligt intryck.

Brobyggnadsperioder

1914, året för Baltiska utställningens invigning i Malmö, byggdes flera broar i samband med en allmän uppbyggnad av staden. En annan viktig brobyggnadsperiod i Malmös historia är 1930-talet. Den tilltagande storstadstrafiken medförde ett intensivt brobyggande. Flera av Malmös kanalbroar kom till då.

Kanalen skiftar namn

Liksom våra gator kan skifta namn — jämför t. ex.

sträckningen Drottninggatan – Regementsgatan – Erikslustvägen – Linnégatan – så skiftar Kanalen namn under sitt lopp, Parkkanalen ringlar sig från Slottsbron genom Kungsparken, viker av vid Trädgårdsbron med Kungsparken till vänster och Slottsparken till höger, sträcker sig fram till svängen efter Fersens bro, där den parallellt med den 1890–99 anlagda Regementsgatan till höger och Gamla begravningsplatsen till vänster går över i Södra Förstadskanalen (som på den av Georg Gustafsson år 1861 upprättade Malmökartan tillsammans med Rörsjökanalen kallas Södra Kanalen).

Södra Förstadskanalen sträcker sig förbi Amiralsbron, där den går över i Rörsjökanalen med Latinskolan, Brandstationen, Länsstyrelsen och Malmö Kraftvärme till höger och Södra Promenaden till vänster. Efter svängen går kanalen över i Östra Förstadskanalen, tidigare kallad Östra Kanalen.

Östra Förstadskanalen går efter Slussbron vid Malmö Roddklubb över i Östra Hamnkanalen, tidigare tillsammans med Västra Hamnkanalen kallad Norra Kanalen, som efter Petribron går över i Järnvägs- och Suellshamnen. Kanalen efter Älvsborgsbron fram till Slottsbron vid Hovrätten heter i dag Västra Hamnkanalen. Väl inne i Kungsparken så är man åter i Parkkanalen, där kanalens sträckning är som vackrast.

Kanalen utanför innerstaden

Kanalen delar sig under sitt lopp runt innerstaden. Efter Mälarbron rinner kanalen dels rakt fram, dels till höger ut i Suellshamnen vid Tullhuset (invigt 1879), omvandlat till Malmö Börshus (1986). Suellshamnen övergår i Inre Hamnen med Hjälmarekajen på vänster sida och Skeppsbron på höger. Där Inre Hamnen övergår i Yttre Hamnen ligger på vänster sida den år 1878 byggda Inre Fyren, ritad av bröderna Axel och Hjalmar Kumlien. Fyren innehåller styranordningen till den nya öppningsbara Universitetsbron, som för enar Skeppsbron med Västra Hamnen. Även Yttre Fyren, som ligger 475 meter från Inre Fyren, är ritad av samma arkitekter. Fyrarna är ej längre i bruk. Från Yttre Hamnen kommer man ut på sundet.

Efter Hovrättsbron svänger kanalen dels till vänster in i Kungsparken, dels till höger in i Citadellshamnen, som övergår i Varvskanalen och Södra Varvsbassängen. Och efter Trädgårdsbron fortsätter kanalen dels till vänster, dels rakt fram förbi Slottsmöllan och Malmö Kanotklubbs klubbaneläggning in i Turbinkanalen, som mynnar ut i sundet.

Lars Svensson



Bild 10. Centralbron (2009)

Bro över Östra Hamnkanalen (förlängning av Prosgatan) vid Malmö Centralstation sedd från Slussplan. — Betongbro i 4 spann. Längd: 65 meter. — Bredd: 16,5 meter. — Entreprenör: NCC. — Arkitekt: Esbjörn Jonsson, Arkitekt Lokal XXX. — Beställare: Gatukontoret – Medfinansier: Skånetrafiken. Centralbron är Malmös nyaste kanalbro invigd den 7 oktober 2009. — Foto: Lars Svensson sr.

Johnny Lysell avliden

Johnny Lysell blev medlem i MFK 1972. Han deltog tidigt i våra mångkampstävlingar och var de senaste åren inte så sällan med på våra vandringar. Det var under sådana vandringar jag lärde känna honom lite närmare. Johnny var brandman till yrket men han förknippas i första hand med simning, som var hans stora passion. Han började simträna vid 14 års ålder och simmade – det var i första hand bröstsim som gällde – som veteran långt upp i åren. Han vann aldrig något SM-guld men som veteransimmare vann han många medaljer. Vid VM i München 2000 tog han ett silver och i EM 2002 två bronsmedaljer. 1957 satte han svenskt rekord på 200 m bröst och 1997 satte han nordiskt rekord i sin klass på samma distans. Han håller svenskt rekord i sin klass på 50 m, 100 m och 200 m bröst, rekorden satta 1996–2001. Så sent som 2007 – 77 år gammal – blev han i sin klass bl.a. svensk mästare på 50 m bröst och 2:a på 50 m rygg vid Masters-SM i Helsingborg.

Johnny simmade dagligen rejäla pass och i en tidningsintervju inför 75-årsdagen gissade han att han simmat fyra och ett halvt varv runt jorden.

Johnny var lågmäld och humoristisk och hade en ödmjuk framtoning. Han ägnade sig inte bara åt simning utan han var också en god berättare och föredragshållare, amatörfilmare och fotograf. Han var litterärt bildad och hade ett omfattande bibliotek. Under våra vandringar berättade han för mig om sina spännande upplevelser som brandvakt på Stadsteatern, om sitt boxningsintresse i ungdomen och om sin stora beundran för Arne Andersson, medeltidstanslöparen och Gunder Häggs värste konkurrent på 1940-talet, som han högaktade för hans kämpaglöd och enorma kampvilja. Gunder och Arne möttes 26 gånger, berättade han. Hägg vann 15 gånger, Arne 11. Att Arne Andersson var så framgångsrik är det nog inte så många som känner till.

Genom sitt stora operaintresse lärde han känna Bodil Sagefalk, hans livskamrat sedan början av 2000-talet, som var inspirerande sällskap och till stor glädje för honom, inte minst under den sista tiden.

Johnny Lysell blev 81 år gammal. Han avled den 20 december 2011.

Lars Svensson

Resultatbörsen

Vasaloppsveckan 2012

Tjejvasan 25/2

Henny Malefijt (D 45) 02.20

Öppet spår söndag 26/2

Helen Nilsson (D 35) 06.49

Ola Hagberg (H 40) 06.52

Pontus Johnsson (H40) 06.53

Ola Forslund (H 50) 09.03

Ola Olsson (H 40) 11.04

Öppet spår måndag 27/2

Anders Ödlund (H 45) 07.34

Ingvar Carlsson (H 75) 07.42

Henny Malefijt (D 45) 08.18

Ulf Selin (H 70) 08.28

Vasaloppet söndag 4/3

Stefan Larsson (H 40) 04.33

Leif Malmquist (H 45) 05.57

Håkan Rydlöv (H 60) 06.42

Magnus Rydlöv (H 50) 07.28

Ingvar Carlsson (H 75) 07.36

Per-Olof Rydzén (H 40) 07.38

Bertil Lundberg (H 50) 07.42

Peter Lundén (H 35) 08.19

Joakim Oddhammar (H40) 08.22

Sonny Wiking (H 21) 08.48.20

Bo Månsson (H 60) 08.48.42

Patrik Löhmus (H 40) 09.27

Fredrik Lindegren (H 45) 10.32

Nils Söholt (H 45) 11.16

Johan Andersson (H 40) 11.50

Malmö Frisksportklubb



Roskildevägen 7, 217 46 Malmö

Ingång från Carl Gustafs väg (källaringång)

Tel. (och fax): 040 – 98 22 01

Plusgiro: 24 76 91 – 9

Internetadress: www.frisksportmalmo.se

Webmaster e-postadress: anders.persson@frisksport.se

Medlemsavgifter:

Ungdom: 100:- t.o.m. 20 år

Familj: 450:- (ej barn över 20 år)

Senior: 350:- fr.o.m. 21 år t.o.m. 64 år

Pensionär: 200:- fr.o.m. 65 år (Pensionärspar: 300:-)

TORS HAMMARE I EN SOLRING ÄR
DE SVENSKA FRISKSPORTARNAS SYMBOL.
FRISKSPORTSRÖRELSENS MOTTO ÄR:
EN SUND SJÄL I EN SUND KROPP.

Därför propagerar vi i MALMÖ FRISKSPORTKLUBB för

- FRILUFTSLIV OCH MOTION
- ENKEL OCH FULLVÄRDIG KOST
- ENKEL GEMENSKAP I STÄLLET FÖR KOMMERSIELLA NÖJEN
- RIKARE KULTURLIV
- AVSTÅNDSTAGANDE FRÅN ALKOHOL, TOBAK OCH ANDRA DROGER

I klubblokalen på Roskildevägen 7 träffas vi för klubbträffar, studiecirklar m.m.

Av aktiviteterna kan nämnas:

- LÅNGLÖPNING • SKIDÅKNING • RULLSKIDÅKNING
- LANDSVÄGSCYKLING • FRILUFTSLIV OCH MOTION
- VANDRINGAR • FÖREDRAG • STUDIECIRKLAR

Klubben har också en stuga på Romeleåsen i vacker omgivning ca 5 km söder om Veberöd, ca 2 km väster om Dörröds by, där medlemmarna kan träffas för avkoppling och allehanda aktiviteter.

Vintertid preparerar klubbens spårgrupp skidspår på ett flertal ställen i Malmö med omnejd, bl.a. Bulltofta, Bokskogen och Romeleåsens golfbana i Dörröd.

En och annan medlemsfest hör också till bilden.

Gillar du vårt program, så är du välkommen i vårt glada lag!

Kontaktpersoner

För ytterligare information om klubbens verksamhet, tag kontakt med:

Håkan Linde tel.: 040–21 45 49 eller Ingvar Carlsson tel.: 0706–49 76 08.